



Cardiocre



166/71. - Evaluación microscópica de la guía encarcelada en el tratamiento de bifurcaciones coronarias

S. Rodríguez Diego¹, E. Villanueva², M. Pan³, S. Ojeda³, J. Suárez de Lezo³, M. Romero³, F. Mazuelos Bellido³, J. Segura³, J. Suárez de Lezo³ y L. Pardo González³

¹Hospital Universitario Reina Sofía. Córdoba. ²Área de Cardiología. Hospital Santa Bárbara. Puertollano. ³Servicio de Cardiología. Hospital Reina Sofía. Universidad de Córdoba (IMIBIC). Córdoba.

Resumen

Introducción y objetivos: La técnica de la guía encarcelada resulta de gran utilidad en el tratamiento de lesiones bifurcadas mediante la técnica del stent provisional. Sin embargo, esta guía puede sufrir daño e incluso fracturarse en el momento de la retirada. El objetivo de nuestro estudio es evaluar la aparición de daño estructural en las guías encarceladas, tanto poliméricas como no poliméricas.

Material y métodos: Entre enero 2011 y diciembre 2012 hemos realizado un estudio observacional, habiendo evaluado mediante microscopía estereoscópica 135 guías (45 no poliméricas y 90 poliméricas) utilizadas previamente en el tratamiento percutáneo de bifurcaciones y que fueron encarceladas. El daño tras la extracción fue valorado en leve, moderado o grave.

Resultados: Las distribuciones de edad, sexo fueron similares en los 2 grupos de pacientes tratados con guías poliméricas o no poliméricas. Sin embargo, los operadores seleccionaron las guías poliméricas en bifurcaciones más complejas y en pacientes con mayor incidencia de diabetes. Se objetivó algún tipo de daño microscópico en 25 de las guías analizadas (18%). Paradójicamente, estas alteraciones fueron más frecuentes en el grupo de las guías no poliméricas (53% vs 1,1%; p 0,001). Solo se produjo daño grave en 2 de los casos analizados (1,5%). No se produjo ninguna rotura completa de la guía.

Conclusiones: Las guías coronarias que se encarcelan durante el tratamiento de las bifurcaciones con stent provisional sufren a menudo daño microscópico no severo. Aunque las guías poliméricas se utilizaron en bifurcaciones más complejas, paradójicamente se dañaron con menos frecuencia.